

# MX1618

## 有刷直流马达驱动芯片 特性

- 宽工作电压范围 4V~16V  
覆盖 5~8 节 AA 电池供电应用  
覆盖 2~3 节锂电池供电应用
- 超低待机电流  
无信号输入时，电路待机电流小于 1uA
- 集成低导通内阻功率管  
导通内阻小于 0.5 欧姆 (T<sub>J</sub>=150°C)
- ESOP8 封装持续电流输出能力达到 1.8 A
- 内置电流采样电路
- 多重保护  
内置过温保护电路，温度保护点 160°C  
内置过流保护电路，限流点 3.6A
- 脚位兼容 6 系列马达驱动电路
- ESD 等级大于 4Kv

## 典型应用

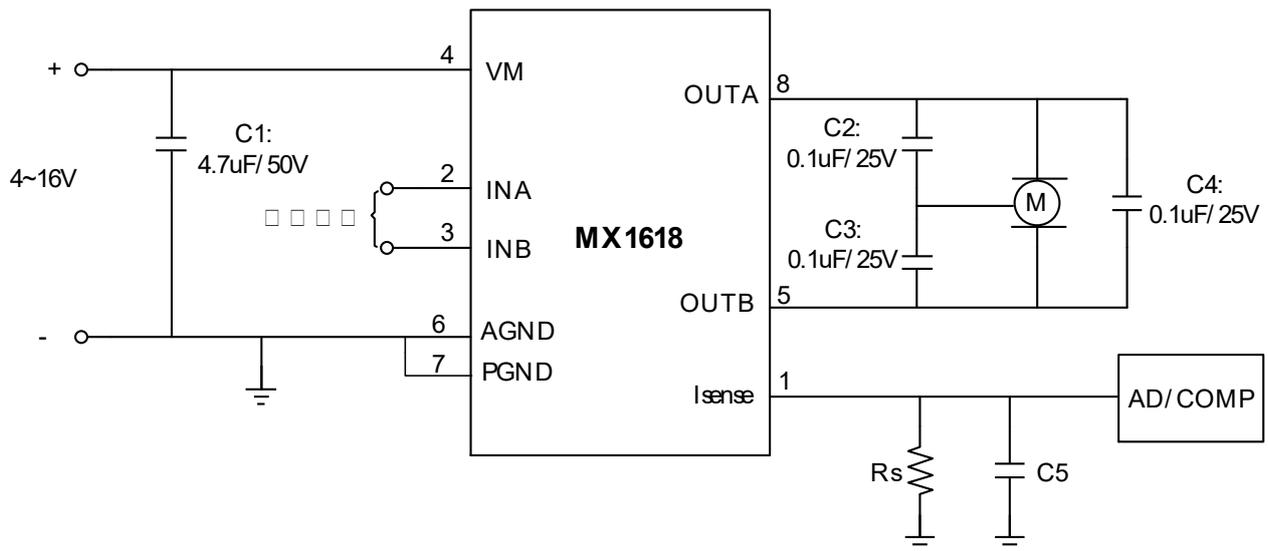
- 电动玩具
- 机器人
- 电子锁
- 磁保持继电器

## 描述

- MX1618 是为多节电池供电系统设计的 H 桥有刷直流马达驱动芯片。
- MX1618 典型应用为 12V/16V 电源电压输入，驱动 1 路马达电机，芯片最高耐压不超过 20V，正常工作时电源电压最低不能低于 4V。
- MX1618 具有较低的导通内阻，提供 1.8A 持续电流输出能力。当负载电流超过 3.6A 时，芯片进入过流保护。
- 芯片内部低压电路由内置 LDO 供电。当芯片检测到超过 100ms 没有输入信号时，芯片自动进入待机模式，在待机模式下芯片消耗的静态电流小于 1uA。
- 本产品设置有单独的电流采样输出端 (I<sub>sense</sub>)。采样输出电路的电流采样比例为 2500:1；输出采样电流可用于 MCU 分析或者其他外围控制电路来控制输出电流。

## 订购信息

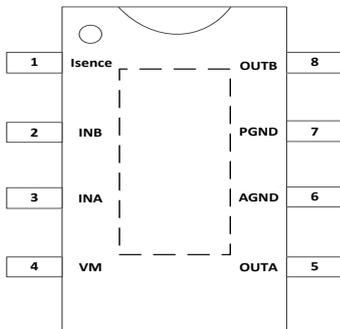
产品型号	封装	工作温度
MX1618	ESOP8	-20°C ~ 85°C



典型应用图

## 引脚排列引脚定义

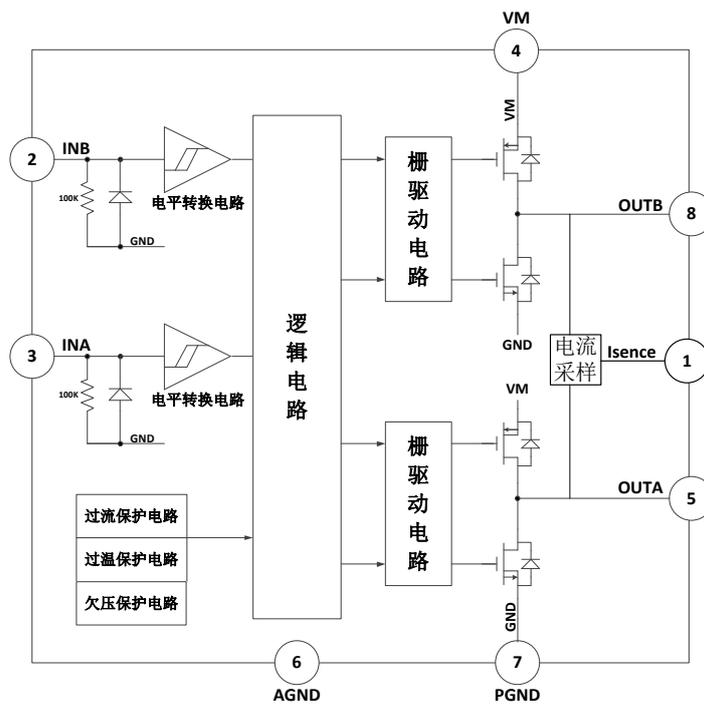
ESOP8:



引脚编号	引脚名称	输入/输出	引脚功能描述
1	Isence	O	采样电流输出端
2	INB	I	反转逻辑输入
3	INA	I	正转逻辑输入
4	VM	P	功率电源端
5	OUTA	O	正转输出
6	AGND	P	模拟地端
7	PGND	P	功率地端
8	OUTB	O	反转输出

芯片底部散热部分接 PGND

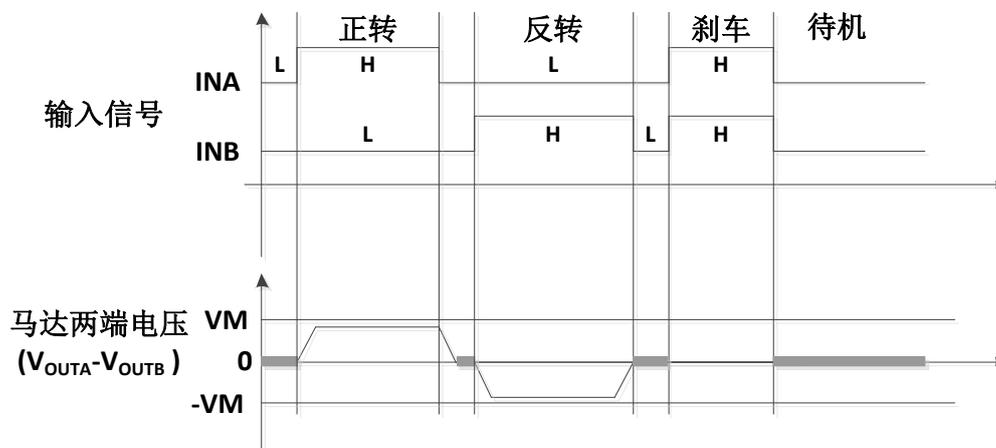
## 功能框图



逻辑真值表

INA	INB	OUTA	OUTB	功能
L	L	Z	Z	待机
H	L	H	L	正转
L	H	L	H	反转
H	H	L	L	刹车

典型波形示意图



绝对最大额定值( $T_A=25^{\circ}\text{C}$ )

参数		符号	值	单位
最大功率电源电压		VM(MAX)	20	V
最大外加输出端电压		VOOUT(MAX)	VM	
最大外加输入电压		VIN(MAX)	6	
最大峰值输出电流		IOOUT(PEAK)	3.45	A
最大功耗	ESOP8 封装	$P_D$	1.45	W
结到环境热阻	ESOP8 封装	$\theta_{JAS}$	53	$^{\circ}\text{C}/\text{W}$
工作温度范围		$T_{opr}$	-20~+85	$^{\circ}\text{C}$
结温		$T_J$	150	$^{\circ}\text{C}$
储存温度		$T_{stg}$	-55~+150	$^{\circ}\text{C}$
焊接温度		$T_{LED}$	260 $^{\circ}\text{C}$ , 10 秒	
ESD(注 3)			大于 4K	V

注: (1)、不同环境温度下的最大功耗计算公式为:  $P_D=(150^{\circ}\text{C}-T_A)/\theta_{JA}$

$T_A$  表示电路工作的环境温度,  $\theta_{JA}$  为封装的热阻。150 $^{\circ}\text{C}$  表示电路的最高工作结温。

(2)、电路功耗的计算方法:  $P=I^2 \cdot R$

其中  $P$  为电路功耗,  $I$  为持续输出电流,  $R$  为电路的导通内阻。电路功耗  $P$  必须小于最大功耗  $P_D$

(3)、人体模型, 100pF 电容通过 1.5K $\Omega$  电阻放电。

(4)、电路工作条件超过绝对最大额定值规定的范围时, 极有可能导致电路立即损坏。

推荐工作条件( $T_A=25^{\circ}\text{C}$ )

参数	符号	最小值	典型值			最大值	单位
			VM=7V	VM=12V	VM=16V		
功率电源电压	VM	4	--	--	--	16	V
持续输出电流 ESOP8	$I_{OUT}$			1.8			A
内部结温	$T_J$					150	$^{\circ}\text{C}$

注: 持续输出电流测试条件为:

ESOP8 封装形式电路贴在 PCB 板上测试, PCB 板尺寸为 25mm\*18mm。

## 电特性参数表

(TA=25℃, VM=16V 除非另有规定)

参数	符号	条件	最小值	典型值	最大值	单位
<b>电源参数</b>						
VM 关断电流	$I_{VMST}$	INA=INB=0,VM=16V		0.2		uA
VM 静态电源电流	$I_{VM}$	输出悬空, 输入任意信号给高电平	--	2.5		mA
<b>输入逻辑电平</b>						
输入高电平	$V_{INH}$	VM=4V~16V	1.6	--	--	V
输入低电平	$V_{INL}$		--	--	0.8	
输入电平迟滞	$V_{HYS}$			0.8		
输入高电平电流	$I_{INH}$	VIN=2.5V		25		uA
输入下拉电阻	$R_{IN}$	VIN=2.5V		100		KΩ
<b>功率管导通内阻</b>						
导通内阻	$R_{ON}$	IO=±1400mA,VM=12V,TA=25℃		0.394		Ω
		IO=±1400mA,VM=16V,TA=25℃		0.394		
		IO=±1700mA,VM=12V,TA=25℃		0.488		Ω
		IO=±1700mA,VM=16V,TA=25℃		0.488		
<b>保护功能参数</b>						
热关断温度点	TSD		--	160	--	℃
热关断温度迟滞	TSDH		--	20	--	
<b>过流保护</b>						
过流保护点	IL	VM=12V		3.6		A
过流保护屏蔽时间	$T_{BLANK}$			3		us
过流保护关断时间	Tshut			1		ms
<b>电机驱动时间参数</b>						
输出上升时间	$t_r$	VM=12V, INB=0,INA 输入脉冲信号; 信号占空比为 50%,信号频率为 1KHz, OUTA 负载为电阻 100Ω 到地 或者到电源		70		ns
输出下降时间	$t_f$			70		ns
输出上升沿延迟时间	$t_{rf}$			250		ns
输出下降沿延迟时间	$t_{fr}$			320		ns
进入待机时间	$t_{st}$		未检测到输入信号, 电路进入待机模式		112	

## 采样电流输出值 (2500:1)

输出电流	电源电压 (V)	负载电流 (A)					单位
		0.2	0.5	1	1.5	2	
Isence	VM=8V	0.08	0.2	0.4	0.6	0.8	mA
	VM=12V	0.08	0.2	0.4	0.6	0.8	
	VM=16V	0.08	0.2	0.4	0.6	0.8	
	VM=16V	0.08	0.2	0.4	0.6	0.8	

注: 采样输出电流为典型值, 实际批量生产中, Isence 电流会有一些的波动, 偏差在±5%以内。

## 典型应用线路图

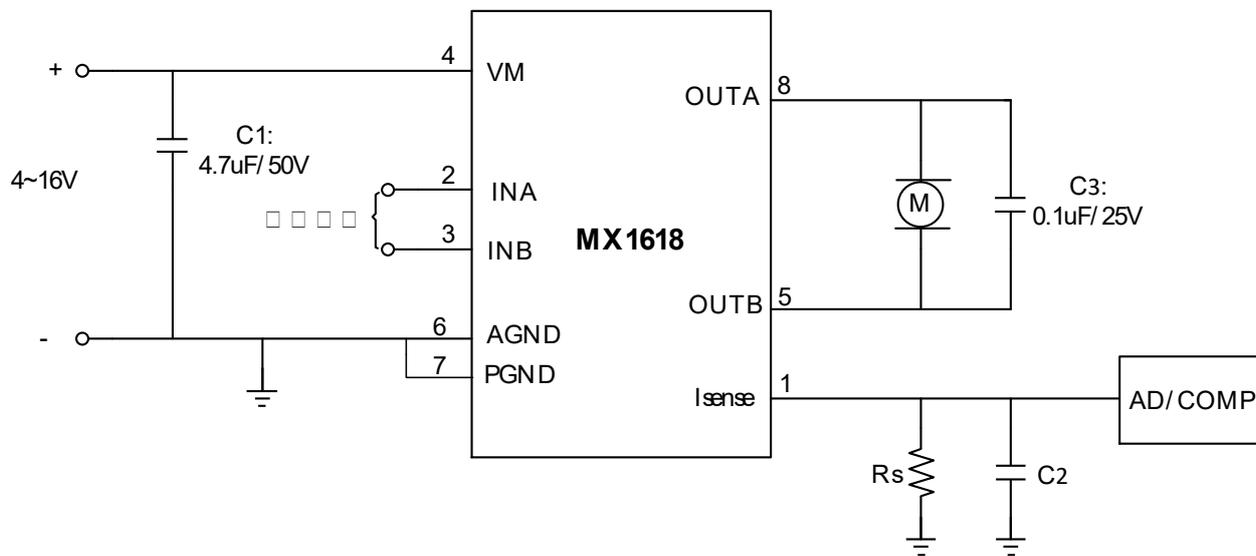


图 1 MX1618 典型应用线路图

## 特别注意事项:

图 1 中电容 C1 为功率电源与地之间的去耦电容，应用时电容 C1 的容值大小根据应用条件的不同可以有不同的选择，具体规定如下：

A、在 VM 电压小于 7.2V(4 节全新干电池)，峰值电流不超过 1.5A 的应用条件下，电容 C1 可以省掉。

B、在 VM 电压 7.2V-16V 之间，峰值电流在 1.5A-2A 的应用条件下，电容 C1 至少为 4.7uF，但也得根据实际电机的情况对电容进行选择，电容 C1 的值在 4.7uF-100uF 之间选择。

C、电容 C1 的类型不限制，可以是瓷片电容也可以是电解电容。

图 1 中驱动电路 OUTA 与 OUTB 之间的 0.1uF 电容(C3)是表示接在马达两端的电容，不需要单独添加。

## 应用说明

### 1、基本工作模式

#### a)待机模式

在待机模式下， $INA=INB=L$ 。包括驱动功率管在内的所有内部电路都处于关断状态。电路消耗极低极低的电流。此时马达输出端  $OUTA$  和  $OUTB$  都为高阻状态。

#### b)正转模式

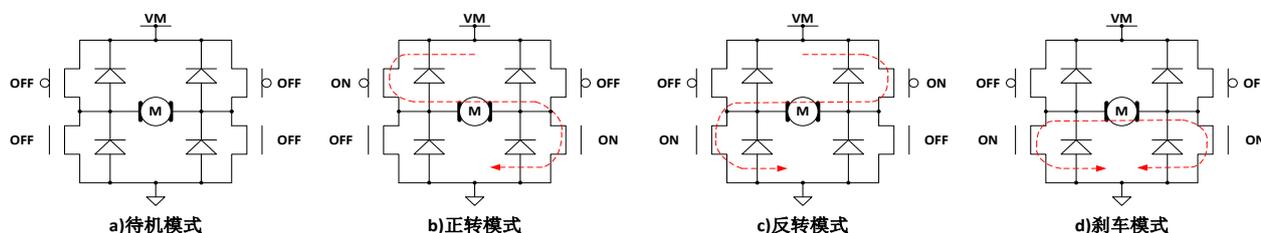
正转模式的定义为： $INA=H, INB=L$ ，此时马达驱动端  $OUTA$  输出高电平，马达驱动端  $OUTB$  输出低电平时，马达驱动电流从  $OUTA$  流入马达，从  $OUTB$  流到地端，此时马达的转动定义为正转模式。

#### c)反转模式

反转模式的定义为： $INA=L, INB=H$ ，此时马达驱动端  $OUTB$  输出高电平，马达驱动端  $OUTA$  输出低电平时，马达驱动电流从  $OUTB$  流入马达，从  $OUTA$  流到地端，此时马达的转动定义为反转模式。

#### d)刹车模式

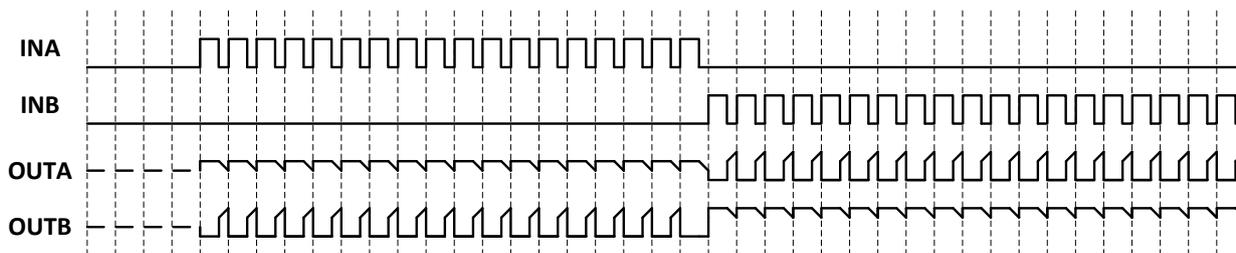
刹车模式的定义为： $INA=H, INB=H$ ，此时马达驱动端  $OUTA$  以及  $OUTB$  都输出低电平，马达内存储的能量将通过  $OUTA$  端 NMOS 管或者  $OUTB$  端 NMOS 快速释放，马达在短时间内就会停止转动。注意在刹车模式下电路将消耗静态功耗。



#### e)PWM 模式 A

当输入信号  $INA$  为 PWM 信号， $INB=0$  或者  $INA=0, INB$  为 PWM 信号时，马达的转动速度将受 PWM 信号占空比的控制。在这个模式下，马达驱动电路是在导通和待机模式之间切换，在待机模式下，所有功率管都处于关断状态，马达内部储存的能量只能通过功率 MOSFET 的体二极管缓慢释放。

**注意：**由于工作状态中存在高阻状态，因此马达的转速不能通过 PWM 信号的占空比精确控制。如果 PWM 信号的频率过高，马达会出现无法启动的情况。

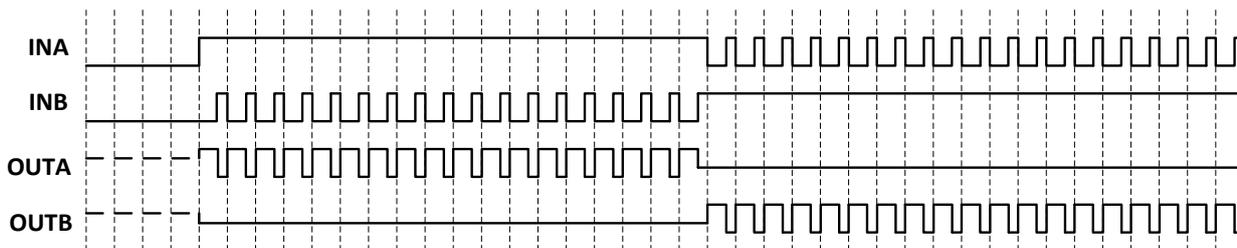


PWM 模式 A 信号波形示意图

#### f)PWM 模式 B

当输入信号  $INA$  为 PWM 信号， $INB=1$  或者  $INA=1, INB$  为 PWM 信号时，马达的转动速度将受到 PWM 信号占空比的控制。在这个模式下，马达驱动电路输出在导通和刹车模式之间，在刹车模式下马达存储的能量通过低边的 NMOS 管快速释放。

**注意：**由于工作状态中存在刹车状态，马达能量能快速释放，马达的转速能通过 PWM 信号的占空比精确控制，但必须注意如果 PWM 信号频率过低会导致马达因进入刹车模式而出现无法连续平滑转动的现象。为减小电机噪音，建议 PWM 信号频率大于 10KHz，小于 50KHz。



PWM 模式 B 信号波形示意图

## 2、防共态导通电路

在全桥驱动电路中,将半桥内的高边 PMOS 功率管和低边 NMOS 功率管同时导通的状态称为共态导通状态。共态导通将出现一个电源至地的瞬态大电流,该电流会引起额外的功耗损失,极端情况下会烧毁电路。通过内置死区时间,可避免共态导通。典型的死区时间为 300ns 左右。

## 3、过热保护电路

当驱动电路结温超过预设温度(典型值为 160°C)时, TSD 电路开始工作,此时控制电路强制关断所有输出功率管,驱动电路输出进入高阻状态。TSD 电路中设计了热迟滞,只有当电路的结温下降到预设温度(典型值 140°C)时,电路返回正常工作状态。

## 4、驱动电路最大持续功耗

该系列马达驱动电路内部均设计有过热保护电路,因此当驱动电路消耗的功耗过大时,电路将进入热关断模式,热关断状态下马达将无法正常工作。驱动电路最大持续功耗的计算公式为:

$$P_M = (150^\circ\text{C} - T_A) / \theta_{JA}$$

其中 150°C 为热关断电路预设温度点,  $T_A$  为电路工作的环境温度(°C),  $\theta_{JA}$  为电路的结到环境的热阻(单位 °C/W)。注意:驱动电路的最大持续功耗与环境温度、封装形式以及散热设计等因素有关,与电路导通内阻并无直接关系。

## 5、驱动电路功耗

马达驱动电路内部功率 MOSFET 的导通内阻是影响驱动电路功耗的主要因素。驱动电路功耗的计算公式为:

$$P_D = I_L^2 * R_{ON}$$

其中  $I_L$  表示马达驱动电路的输出电流,  $R_{ON}$  表示功率 MOSFET 的导通内阻。

注意:功率 MOSFET 的导通内阻随着温度的升高而升高,在计算电路的最大持续输出电流以及功耗时必须考虑导通内阻的温度特性。

## 6、驱动电路最大持续输出电流

根据驱动电路的最大持续功耗以及驱动电路功耗可计算出驱动电路的最大持续输出电流,计算公式为:

$$I_L = \sqrt{(150 - T_A) / (\theta_{JA} * R_{ONT})}$$

其中的  $R_{ONT}$  为考虑温度特性后的功率 MOSFET 导通内阻。

注意:驱动电路的最大持续输出电流与环境温度、封装形式、散热设计以及功率 MOSFET 的导通内阻等因素有关。

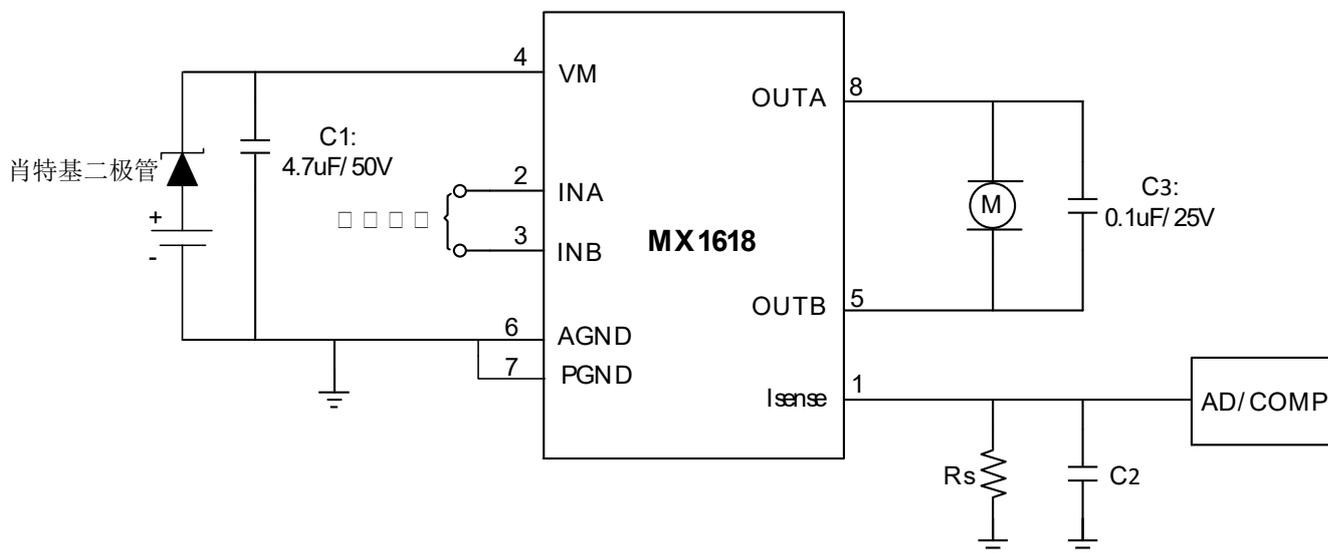
## 7、马达内阻选择

上述分析表明,马达驱动电路的最大持续功耗有限。如果马达驱动电路所驱动马达内阻极小,其堵转电流超过马达驱动电路所能承受的最大持续输出电流太多,则很容易导致马达驱动电路进入过热关断状态,玩具车在跑动或者反复前进、后退时将出现抖动的现象。在马达驱动电路选型时,必须考虑马达的内阻。

## 特别注意事项

### 1、电源与地反接

将电路的电源与地线反接，将导致电路损坏，严重时会导致塑料封装冒烟。可考虑在电路的电源端串联一个功率肖特基二极管至电池的正端，可防止由于电池接反引起的电路损坏。功率肖特基二极管的最大持续电流能力必须大于马达堵转的持续电流，否则肖特基二极管会因为过热而损坏。功率肖特基二极管的反向击穿电压必须大于最高电源电压，如果反向击穿电压过小，当电池反接时，会击穿肖特基二极管造成烧毁。



### 2、功率电源 VM 对地去耦电容(C1)

驱动电路要求添加的功率电源 VM 对地去耦电容 C1(参考应用线路图 1)主要有两个作用：1)、吸收马达向电源释放的能量，稳定电源电压，避免电路因为过压而击穿；2)、在马达启动或者快速正转、反转切换的瞬间，马达需要瞬间大电流才能迅速启动。由于电池的响应速度以及连接引线较长，往往不能立即输出瞬态大电流，此时需要依赖靠近马达驱动电路附近的储能电容释放出瞬态大电流。

根据电容的储能特性，电容容值越大，相同时间内的电压波动越小，因此在高压、大电流的应用条件下建议电容 C1 取值根据实际使用电机的情况而定，建议电容 C1 的值在 4.7uF-100uF 之间。

### 3、静电防护

电路的输入/输出端口采用了 CMOS 器件，对静电放电敏感。虽然设计有静电防护电路，但在运输、包装、加工、储存过程中应该采取防静电措施，尤其是在加工过程中应重点考虑防静电。

### 4、输出对地短路、输出端短路

在正常工作时，电路的高电平输出端与地线发生短路时或者 OUTA 与 OUTB 两端发生短路，电路内部将通过极大的电流，产生极大的功耗，触发电路内部的过热关断电路，从而保护电路不立即烧毁。

### 5、输出对电源短路

在正常工作时，当电路的低电平输出端与电源发生短路时，电路将会被损坏。

### 6、马达堵转

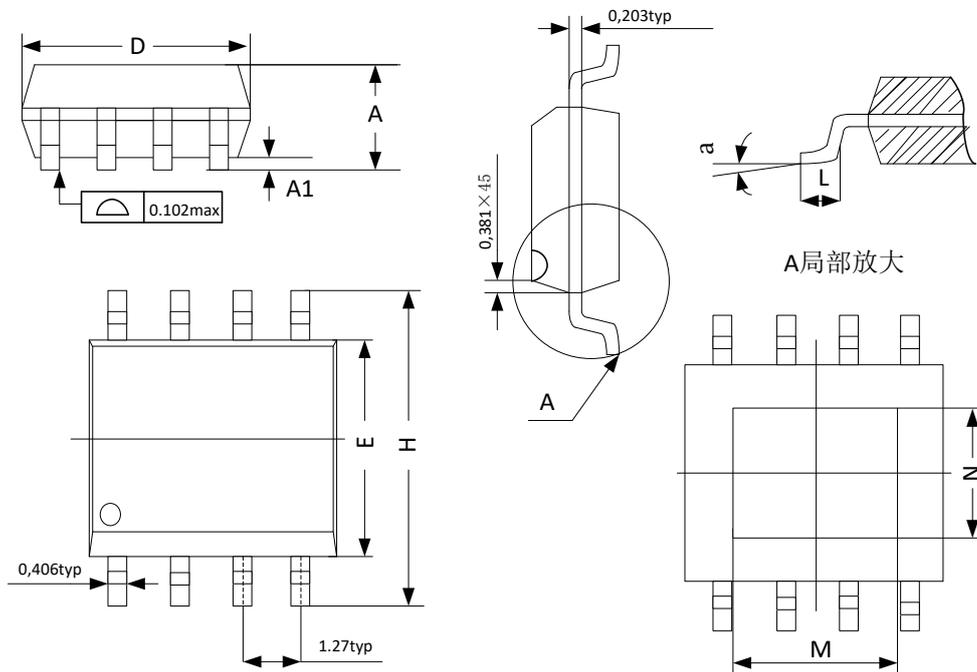
在正常工作时，当驱动电路的负载马达出现堵转的情况后，如果堵转电流超过驱动电路的最大持续电流，驱动电路将进入过热保护模式，防止电路损坏。

### 7、峰值电流大大超过额定值

在接近或超过最高工作电压且峰值电流大大超过绝对最大峰值电流时也会造成芯片烧毁。

## 封装外形尺寸图

ESOP8:



SYMBOL	MIN	MAX
A	1.346	1.753
A1	0.102	0.254
D	4.801	4.978
E	3.81	3.988
H	5.791	6.198
L	0.406	1.27
M	3.302	
N	2.413	
a °	0	8

**版权声明:**

由于产品技术改进,重庆中科芯亿达电子有限公司保留在未通知客户情况下更改该文档的权利。请在使用该产品前确定产品手册更新到最新版本。

**版本历史**

Rev1.0 初始版本